

Ing. Vladimír POLDA, PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ, IČ 87820641  
Riegrova 658/79, 405 01, DĚČÍN II, tel. 732 469 463, v.poldinek@seznam.cz

---

NÁZEV AKCE : **PRODLOUŽENÍ CHODNÍKU S PŘEMOSTĚNÍM  
STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ,  
na p.p.č. 276/23 a 276/49, k.ú. BŘEZINY U DĚČÍNA**

ČÍSLO ZAKÁZKY : **18 / 2018**

STAVEBNÍK : **STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN  
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV**

MÍSTO : **p.p.č. 276/23 a 276/49, k.ú. BŘEZINY U DĚČÍNA**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ZODP. PROJEKTANT : **ING. V. POLDA**

VYPRACOVAL : **ING. V. POLDA**

KONTROLOVAL : **ING. J. VLK**

DATUM : **10 / 2019**

# **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## **A.1. Identifikační údaje**

### **A.1.1. Údaje o stavbě**

#### **a) Název stavby**

PRODLOUŽENÍ CHODNÍKU S PŘEMOSTĚNÍM STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, na p.p.č. 276/23 a 276/49, k.ú. BŘEZINY U DĚČÍNA

#### **b) Místo stavby**

p.p.č. 276/23 a 276/49, k.ú. BŘEZINY U DĚČÍNA

#### **c) Předmět projektové dokumentace**

- nová schodiště s lávkou pro přemostění stávajících inženýrských sítí Termo a UPC
- nové terénní schodiště a chodníky
- nové veřejné osvětlení v zájmovém úseku včetně úpravy stávajícího svítidla

### **A.1.2. Údaje o žadateli**

a) Stavebník : STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN  
MÍROVÉ nám. 1175/5, DĚČÍN IV

### **A.1.3. Údaje o zpracovateli PD**

Projektant : Atelier Přípeř ( IČO 40214044, ČKAIT : 0400114)  
Ing. Josef VLK, Drážďanská 23, Děčín XVI  
Ing. Vladimír POLDA ( IČO 87820641 )  
Riegrova 658/79, DĚČÍN II

ELEKTROINSTALACE – V.O.  
Projekt. elektro ( IČO 445732235, ČKAIT : 0401741)  
Zdeněk VÁCHA, Drážďanská 23, Děčín XVI

## **A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Navržená stavba není členěna na objekty a neobsahuje technická a technologická zařízení. Jako technické zařízení bylo v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a čtyři nová uličních svítidla + úprava jednoho stávajícího svítidla s doplněním 1 ks nového svítidla.

### **A.3. Seznam vstupních podkladů**

- zaměření stávajícího stavu a geodetické zaměření
- studie řešení osouhlasená dotčenými správci sítí Termo,a.s. a UPC
- orientační zákresy inženýrských sítí včetně jejich zaměření v zájmovém území

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

V zájmovém území se nachází stávající betonové schodiště, které navazuje na chodník od parkoviště na p.p.č.276/48. Toto schodiště je ukončeno s výstupem do volného terénu před stávajícími nadzemními vedeními inženýrských sítí Termo a UPC. Ve zbylé části navrhované stavby se nachází nedokončený chodník a nepevněné plochy. Navržená stavba bude ukončena u stávající vnitroareálové komunikace se šterkovým povrchem na p.p.č.276/49.

#### **b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územním plánem**

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

#### **c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Pro potřeby navržené stavby nejsou výjimky zapotřebí.

#### **d) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

V projektové dokumentaci byly respektovány požadavky jednotlivých správců sítí – jednalo se především o požadavky v místě přemostění nadzemních vedení a týkající se uložení nového vedení VO dle ČSN 736005.

#### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů**

Bylo provedeno geodetické zaměření území – polohopis a výškopis.

Byly zajištěny orientační zákresy inženýrských sítí.

#### **f) Ochranna území podle jiných právních předpisů**

Zájmové území se nachází v CHKO České středohoří ve IV.zóně.

V zájmovém území se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí :

- ochranné pásmo kabelového vedení VO – Technické služby Děčín,a.s.
- ochranné pásmo nadzemního vedení TERMO, a.s.
- ochranné pásmo kabelového vedení UPC ČR, s.r.o.

#### **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Dotčené území se nenachází v záplavovém území.

Dotčené území se nenachází v poddolovaném území.

#### **h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území**

Navržená stavba nemá žádný negativní vliv na okolní pozemky.

Ochrana okolí je bezpředmětná.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry. Vše bude odvodněno na stávající přilehlé rozsáhlé nepevněné plochy. Velikost navržené zpevněné plochy je z hlediska množství povrchových dešťových vod zanedbatelná.

#### **i) Požadavek na asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro navrženou stavbu nejsou zapotřebí žádné asanace, demolice ani kácení dřevin. Stavba je navržena z části do půdorysu stávajícího schodiště a z části do půdorysu nepevněných nevyužívaných ploch. V půdorysu stavby nejsou žádné vzrostlé stromy ani náletové křoviny v ploše přesahující 40 m<sup>2</sup>.

#### **j) Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Navrhovaná stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Vše je navrženo na pozemcích bez ochrany ZPF.

Navrhovaná stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.

k) Územně technické podmínky – napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

#### **NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Nové prodloužení chodníku s přemostěním stávajících inženýrských sítí je na jedné straně napojeno na stávající chodník od parkoviště na p.p.č. 276/48 a na straně druhé je ukončeno u stávající vnitroareálové komunikace poblíž vjezdu do areálu ze zpevněné plochy parkoviště na 276/23. Prodloužení chodníku má umožnit přirozený přístup z horní části Březin ke stávajícímu sportovišti a k parkovišti na p.p.č. 276/23.

#### **NAPOJENÍ NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Vlastní stavba nových chodníků, přechodu pro chodce a místa pro přecházení není napojena na žádné inženýrské sítě.

Na stávající inženýrské sítě je napojeno nové vedení veřejného osvětlení pro nová uliční svítidla podél nového chodníku. U konce stávajícího chodníku je stávající lampa veřejného osvětlení, ze které bude napojen nový podzemní rozvod V.O. pro nová svítidla.

#### l) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není dělena na etapy a nevyžaduje žádné podmiňující a související investice.

#### m) Seznam pozemků dle KN, na kterých se stavba umístí a provádí

Pozemky dotčené stavbou ( vše v k.ú. Březiny u Děčína)

Parcela	Vlastník	Druh pozemku
p.p.č. 276/23	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha
p.p.č. 276/49	Statutární město DĚČÍN	ostatní plocha

Sousední parcely p.p.č.276/23

vše k.ú. Březiny u Děčína :

**st.p.č. 286, 456, 515,**

**p.p.č. 276/41, 276/48-50, 276/81, 278/83, 278/84, 276/97, 276/100, 276/104, 276/124, 276/125, 176/128, 276/132, 276/135, 283/1-3, 283/5-8, 332/3, 844/3, 848/4, 862/3, 862/4, 872/1, 872/2, 1301/1-6**

Sousední parcely p.p.č.276/49

vše k.ú. Březiny u Děčína :

**p.p.č.276/23**

#### n) Seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Navrženou stavbou nevzniká potřeba zřízení ochranných nebo bezpečnostních pásem.

### **B.2. Celkový popis stavby**

#### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

##### a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby :

Stávající nevyhovující schodiště bude vybouráno a nahrazeno novým schodištěm s novou lávkou pro přemostění inženýrských sítí a novým chodníkem.

Jako technické zařízení bylo v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a čtyři nová uličních svítidla a úprava stávajícího svítidla ( doplnění jednoho svítidla ).

##### b) Účel užívání stavby

Nové prodloužení chodníku s přemostěním stávajících inženýrských sítí je na jedné straně napojeno na stávající chodník od parkoviště na p.p.č. 276/48 a na straně druhé je ukončeno u stávající vnitroareálové komunikace poblíž vjezdu do areálu u zpevněné plochy parkoviště na 276/23. Prodloužení chodníku má umožnit přirozený přístup z horní části Březin ke stávajícímu sportovišti a k parkovišti na p.p.č. 276/23.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z OTP na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na navrženou stavbu nejsou výjimky z OTP a výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby zapotřebí. Stavba je navržena v souladu s OTP.

Vzhledem ke stávajícímu výškovému rozdílu mezi napojovacími body 7,68 m a poloze stávajících nadzemních vedení inženýrských sítí nelze řešit stavbu v souladu s požadavky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se především o požadavky v místě přemostění inženýrských sítí, které byly předjednány v rámci zpracování studie a správci inženýrských sítí odsouhlaseny. Požadavky vznesené správci sítí byly respektovány, zapracovány do PD a budou také respektovány jejich požadavky při realizaci stavby.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Je bezpředmětné – nejedná se o kulturní památku.

g) Navrhované parametry stavby

Zastavěná plocha :

- nové schodiště s přemostěním : 26,2 m<sup>2</sup>

- nové chodníky a terénní schodiště : 29,3 m<sup>2</sup>

h) Základní bilance stavby

Potřeba elektrické energie je zapotřebí pouze pro nové vedení V.O. Celkem je nově instalováno 5 ks svítidel á LED 29W. Celkem nově instalováno 0,145kW.

Navýšení je zajištěno stávajícím napojením vedení V.O. na distribuční síť ČEZ.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládané zahájení výstavby : listopad 2019

Předpokládaná lhůta výstavby : 2 roky

Výstavba nebude rozdělena na etapy.

j) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby : 500.000,- Kč

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) Urbanismus

Nové schodiště s přemostěním je navrženo jako žb schodiště se založením na základy z bedních dílců. Vlastní schodišťové stupně a povrch přemostění ( lávky) je navrženo z teracové dlažby.

Nové chodníky a terénní schodiště budou provedeny shodně se stávajícími – betonová dlažba + betonové obrubníky.

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem.

b) Architektonické řešení

Nové schodiště s přemostěním je navrženo jako žb schodiště se založením na základy z bedních dílců. Vlastní schodišťové stupně a povrch přemostění ( lávky) je navrženo z teracové dlažby. Nové chodníky a terénní schodiště budou provedeny shodně se stávajícími – betonová dlažba + betonové obrubníky.

Navržené řešení je v souladu se vzhledem stávajících komunikací v zájmovém území.

### **B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Navržená stavba neobsahuje žádnou technologii.

Jako technické zařízení je v PD pro územní řízení zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a nová svítidla. Jedná se o novou kabelovou trasu v délce cca 30,0 m. Kabelová trasa je navržena zemním kabelovým vedením provedeným kabelem 1-CYKY(J) 4\*16mm<sup>2</sup>.

Pro nasvětlení komunikace jsou použita LED svítidla 29W. Tato svítidla budou instalována na sloupech K6 l=6,0m 133/89/60mm a K7 l=670m 133/89/60mm. V každém sloupu bude osazena tříokružová stožárová výzbroj pro zasmyčkování hlavní trasy VO a odjištění vlastního svítidla. Jedná se o čtyři nová svítidla s novými sloupy a úprava stávajícího svítidla – výměna výložníku za dvouvýložník s osazením původního a nového svítidla. V nové trase bude osazeno celkem 5 ks svítidel.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem ke stávajícímu výškovému rozdílu mezi napojovacími body 7,68 m a poloze stávajících nadzemních vedení inženýrských sítí nelze řešit stavbu v souladu s požadavky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Z tohoto hlediska je stavba řešena standardním způsobem dle příslušných předpisů.

Nově navržené řešení má zvýšit bezpečnost pohybu chodců – přístupu ke sportovišti a parkovišti.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

#### **a) Stavební řešení**

Stávající dožilé schodiště v části půdorysu navržené stavby bude vybouráno.

Nová schodišťová ramena a přemostění jsou navrženy z železobetonové desky se založením na základové pasy z prostého betonu a z bednicích dílců ( nadzemní část základů). Schodišťové stupně budou nabetonovány a obloženy teracovými obkladovými stupni. Na přemostění ( lávce ) bude provedena teracová dlažba. Schodiště i přemostění bude lemováno oboustranným zábradlím výšky min. 900 mm.

Nové úseky chodníků a terénního schodiště provedeny z betonové zámkové dlažby s lemováním betonovými obrubníky.

Součástí stavby jsou nová uliční svítidla a nové kabelové vedení veřejného osvětlení. Tato část stavby je řešena podrobně vyřešena v samostatné části PD.

#### **b) Konstrukční a materiálové řešení**

Stávající dožilé schodiště v části půdorysu navržené stavby bude vybouráno.

Nová schodišťová ramena a přemostění jsou navrženy z železobetonové desky se založením na základové pasy z prostého betonu a z bednicích dílců ( nadzemní část základů). Schodišťové stupně budou nabetonovány a obloženy teracovými obkladovými stupni. Na přemostění (lávce) bude provedena teracová dlažba. Schodiště i přemostění bude lemováno oboustranným zábradlím výšky min. 900 mm.

Nové úseky chodníků a terénního schodiště provedeny z betonové zámkové dlažby s lemováním betonovými obrubníky.

Součástí stavby jsou nová uliční svítidla a nové kabelové vedení veřejného osvětlení. Tato část stavby je řešena podrobně vyřešena v samostatné části PD.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

#### **a) Technické řešení**

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

Jako technické zařízení bylo v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a nová uliční svítidla.

b) Výčet technických a technologických zařízení

Navržená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická výrobní zařízení.

Jako technické zařízení bylo v PD zařazeno veřejné osvětlení – kabelová trasa a nová uliční svítidla.

**B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Na navrženou stavbu není zapotřebí zpracovávat požárně bezpečnostní řešení.

**B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

a) Kritéria tepelně technického řešení

Je bezpředmětné.

b) Energetická náročnost stavby

Je bezpředmětné.

c) Posouzení využití alternativních zdrojů

Je bezpředmětné.

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí  
VĚTRÁNÍ**

Je bezpředmětné.

**VYTÁPĚNÍ A OHŘEV TUV**

Je bezpředmětné.

**OSVĚTLENÍ**

Pro zajištění bezpečného pohybu chodců je navrženo nové veřejné osvětlení - 5 ks svítidel.

**ZÁSOBOVÁNÍ VODOU**

Je bezpředmětné.

**B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) Ochrana proti pronikání radonu

Je bezpředmětné.

b) Ochrana před bludnými proudy

Je bezpředmětné.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V této lokalitě je bezpředmětná.

d) Ochrana před hlukem

Je bezpředmětné.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření jsou bezpředmětná.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metnu apod.

Stavba se nenachází v poddolaném území – je bezpředmětné.

**B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Vlastní stavba prodloužení chodníků s přemostěním inženýrských sítí není připojena na žádnou technickou infrastrukturu.

Na infrastrukturu je napojeno pouze nové vedení veřejného osvětlení a to v místě stávajícího

sloupu veřejného osvětlení svítidlo EL1 u konce stávajícího chodníku z parkoviště na p.p.č. 276/48.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky**

Vlastní stavba prodloužení chodníku s přemostěním inženýrských sítí není připojena na žádnou technickou infrastrukturu.

Délka nové kabelové trasy V.O. bude cca 30m. Kabelová trasa bude provedena zemním kabelovým vedením provedeným kabelem 1-CYKY(J) 4\*16mm<sup>2</sup> uloženým v zemi ve výkopu.

Součástí vedení V.O. je 5 nových svítidel V.O. – 4 ks nových svítidel s novými sloupy a 1 ks nového svítidla osazený na stávající sloup na nový dvouvýložník.

**B.4. Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení**

Ve stávajícím území není vyřešeno propojení pro pěší mezi horní částí Březin a sportovištěm a parkovištěm na p.p.č. 276/23. Nově navržená stavba má umožnit bezpečný pohyb chodců mezi stávajícími stavbami.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nové prodloužení chodníku s přemostěním stávajících inženýrských sítí je na jedné straně napojeno na stávající chodník od parkoviště na p.p.č. 276/48 a na straně druhé je ukončeno u stávající vnitroareálové komunikace poblíž vjezdu do areálu u zpevněné plochy parkoviště na 276/23. Prodloužení chodníku má umožnit přirozený přístup z horní části Březin ke stávajícímu sportovišti a k parkovišti na p.p.č. 276/23.

**c) Doprava v klidu**

Je bezpředmětné – navržená stavba nevyžaduje řešení nových parkovacích stání.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Je bezpředmětné - pěší a cyklistické stezky nejsou součástí projektu.

**B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénní úprav**

**a) Terénní úpravy**

Jedná se pouze o drobné terénní urovnávky po obvodu nové stavby, urovnávka stávající nezpevněné plochy.

**b) Použité vegetační prvky**

Na zpevněných plochách nejsou navrženy vegetační prvky.

**c) Biotechnická opatření**

Je bezpředmětné.

**B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nemá žádný negativní vliv na životní prostředí.

**b) Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, stromů, rostlin, živočichů,**

Stavba nemá žádný negativní vliv na přírodu a krajinu

**c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá žádný negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) , je li podkladem**

Je bezpředmětné.



e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, dle zákona o integrované prevenci  
Je bezpředmětné.

f) Návrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Pro stavbu nejsou zapotřebí žádná ochranná a bezpečnostní pásma, omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Je bezpředmětná.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Na staveništi se nebudou nacházet deponie většího rozsahu. Odtěžená zemina a stavební odpad bude okamžitě tříděn a odvážen na trvalé skládky. Materiál potřebný pro stavbu bude přivážen po částech k okamžitému zabudování. Na staveništi nebude skladován materiál ve větším množství.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není zapotřebí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup a příjezd na staveniště je zajištěn ze stávajícího parkoviště na p.p.č. 276/23, které je napojeno na stávající komunikaci v ul. Kosmonautů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní stavba je navržena pouze na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky v průběhu realizace.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace a kácení dřevin

Pro zamezení přístupu nepovolaným osobám bude stavba oplocena provizorním pletivem.

Pro stavbu není zapotřebí žádných asanačních ani kácení dřevin.

Zařízení staveniště bude umístěno poblíž navržené stavby na volném prostoru na p.p.č. 276/23. Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemku stavebníka.

f) Maximální zábory pro staveniště ( dočasné, trvalé)

Zařízení staveniště se bude nacházet pouze na pozemku stavebníka na p.p.č.276/23

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyvolá žádnou potřebu zřízení bezbariérových obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí, jejich likvidace

Odpady vznikající při realizaci stavby budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy. Odpady lze převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona o odpadech (ustanovení par. 12 odst.3.).

Přebytečná vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby se stává odpadem a jako s takovou s ní bude nakládáno. V případě terénních úprav při nichž budou využívány odpady, jsou místa těchto úprav zařízeními k využívání odpadů podle par. 14 zákona o odpadech. Provozovat tato zařízení lze pouze na základě souhlasu příslušného krajského úřadu. Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, stanoví podmínky za jakých je možno využít odpady na povrchu terénu (par.12 a par. 14). Odpady využívané na povrchu terénu musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č.11 výše uvedené vyhlášky. K terénním úpravám nebude využíván stavební ani demoliční odpad.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno následovně :

- Zemina vzniklá při hloubení stavebních rýh bude uložena na pozemku stavebníka a použita k terénním úpravám. Přebytná zemina bude uložena na skládku k tomu určenou – předpokládá se cca 10 m<sup>3</sup> přebytné zeminy. Stavební suť bude uložena na skládce I. skupiny - předpokládá se cca 5 m<sup>3</sup> tohoto odpadu.

- Odpady stavebního dřeva, fólií, kovů a obalů od stavebních hmot atp. budou uloženy na zařízení k tomu určeném. Předpokládá se cca 20 kg tohoto odpadu.

- Odpady s obsahem škodlivin, nebezpečné odpady ( např. obaly od nátěrových hmot ) budou zneškodněny prostřednictvím k tomu oprávněného subjektu - zneškodnění zajistí stavebník. Předpokládá se cca 10 kg tohoto odpadu.

Zneškodnění odpadů bude zajištěno na základě smluvního ujednání dle požadavků stavebního úřadu, tj. budou předloženy smlouvy před zahájením stavebních prací. Doklady o likvidaci odpadů budou předloženy při kolaudaci.

#### i) Bilance zemních prací

V půdorysu chodníků bude odtěžena stávající skladba v tl. cca 250 mm. Předpokládá se o cca 10 m<sup>3</sup> přebytné zeminy. Tato bude odvezena a uložena na příslušnou skládku.

#### j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškerá stavební činnost bude prováděna pouze v denních hodinách tak, aby okolní obyvatelstvo nebylo obtěžováno v nočních hodinách stavební činností zejména hlukem.

#### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby se bude vše řídit standardními bezpečnostními předpisy.

#### l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou zajištění bezbariérového přístupu.

#### m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Přístup a příjezd na staveniště je zajištěn ze stávajícího parkoviště na p.p.č. 276/23, které je napojeno na stávající komunikaci v ul. Kosmonautů. Stavba je navržena v nevyužívané části areálu stávajícího sportoviště, DIO není zapotřebí.

#### n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vlastní stavba je navržena na pozemcích stavebníka, bez negativních vlivů na okolní stavby a pozemky v průběhu realizace i po jejím dokončení.

#### o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba nebude rozdělena na etapy

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Povrchové dešťové vody z nových zpevněných ploch budou přirozeně zasakovány v přilehlých nezpevněných plochách. Dešťová kanalizace ani jiné zařízení pro nakládání s dešťovými vodami není zapotřebí.